

Создание карты туристских маршрутов Железнодорожного района города Новосибирска для маломобильных групп населения

Научный руководитель – Пошивайло Ярослава Георгиевна

Кобецкая Алина Витальевна

Студент (бакалавр)

Сибирская государственная геодезическая академия, Новосибирская область, Россия

E-mail: alina.kob@mail.ru

Город Новосибирск - крупнейший торговый, деловой, культурный, транспортный, образовательный и научный центр Сибири. Город сравнительно молод, однако в его центральной части (Железнодорожный район) есть интересные исторические объекты, а также объекты культуры, искусства и религии, которые представляют интерес для инклюзивного туризма. Близость железнодорожного вокзала обеспечивает хорошую транспортную доступность района для гостей города.

Задачей инклюзивного туризма является обеспечение доступности туристических продуктов, услуг и среды для граждан с различными ограничениями жизнедеятельности. Сибирский государственный университет геосистем и технологий и Новосибирская областная специальная библиотека для незрячих и слабовидящих» разработала уникальный картографический продукт - карту туристских маршрутов к достопримечательностям Железнодорожного района для маломобильных групп населения.

Исходным пунктом для начала маршрутов был выбран железнодорожный вокзал «Новосибирск-Главный». Всего исследовано на предмет доступности и картографировано 7 маршрутов [1, 2], каждый из которых начинается от Привокзальной площади. На этапе полевого обследования маршрутов инвалиды, имеющие нарушения зрения и инвалиды, передвигающиеся на креслах-колясках, в сопровождении волонтеров прошли все маршруты и составили полевой абрис, содержащий графическую и текстовую информацию о выявленных препятствиях на маршрутах. Затем на основе материалов открытого картографического ресурса OpenStreetMap в программном обеспечении ArcGIS была создана карта (рисунок 1, 2).

На карту нанесены следующие условные знаки: туристские маршруты, культурные и исторические достопримечательности с указанием их доступности (полная, частичная доступность и недоступно); светофор; лестница; подъем или спуск; незрячий человек; осторожно автомобиль; препятствие. Для отображения условных знаков придерживались общепринятых традиций, изобразив их в красных, желтых и зеленых цветах.

Карта создана в бумажном и в электронном вариантах (геоинформационная модель). Бумажная карта имеет формат А1 и масштаб 1:4 000. Электронная версия позволит получить более полную информацию о маршруте и о достопримечательностях, поскольку обладает возможностью обращения к базе геоданных и внешним ресурсам. Планируется преобразовать ГИС-версию карты в web-карту и разместить ее в сети Интернет.

Источники и литература

- 1) Картографирование доступности исторического центра Железнодорожного района г. Новосибирска / А. В. Кобецкая, И. О. Деменков, Я. Г. Пошивайло // 27-я Регионал. науч. студ. конф., 23-25 сентября 2019 г., Новосибирск : сб. науч. трудов в 2 ч. – Новосибирск : СГУГиТ, 2019. – Ч. 2. – С. 424.

- 2) Проект карты доступности исторического центра Железнодорожного района / Я. Г. Пошивайло, А. В. Кобецкая // 67-я Регионал. студ. науч. конф., 8-13 апреля 2019 г., Новосибирск : сб. тезисов докл. В 2 ч. – Новосибирск : СГУГиТ, 2019. – Ч. 2. – С. 225.

Иллюстрации

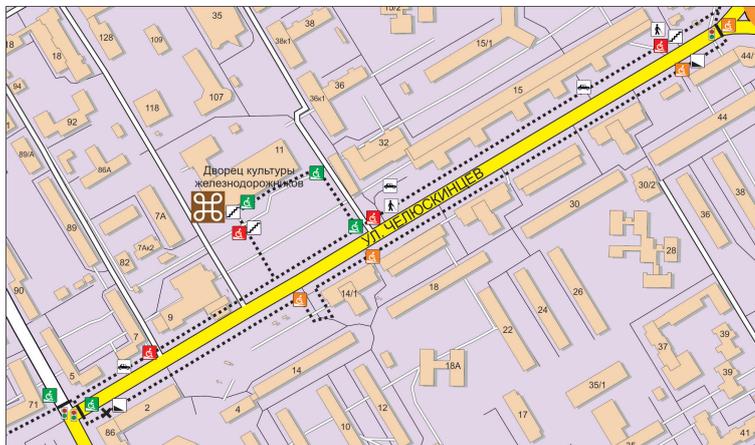


Рис. 1. Фрагмент карты

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
Гидрография	
	Река
Пути сообщения	
	Железная дорога
	Улицы регионального значения
	Улицы областного значения
	Улицы районного значения
	Улицы
	Служебные проезды
	Пешеходные дорожки
	Лестницы
	Туристские маршруты
Населенный пункт	
	Здания
15	Номера домов
	Пункты достопримечательностей
Растительность	
	Парки, скверы
Объекты доступности	
	Препятствие
	Полная доступность
	Доступно частично
	Недоступно
	Светофор
	Пешеходный переход
	Осторожно, автомобиль
	Незрячий человек
	Лестница
	Подъем или спуск

Рис. 2. Легенда карты