

Секция «Экономическая, социальная, политическая география и туризм»

Пространственная мобильность населения в условиях полицентрической территориальной структуры Нидерландов

Научный руководитель – Елманова Дарья Сергеевна

Топников Михаил Александрович

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Географический факультет, Кафедра социально-экономической географии зарубежных стран, Москва, Россия

E-mail: mikhailtopnikov@gmail.com

Полицентрические структуры выражаются в пространственном рисунке поездок населения в двух различных аспектах. Морфологический аспект полицентричности проявляется в различиях характеристик центров. Функциональный аспект — это проявления полицентричности в системе связей между населенными местами [2].

Сложная полицентрическая структура Нидерландов является одним из наиболее интересных полигонов для рассмотрения закономерностей поездок. Местными планировщиками уделяется много внимание перемещениям населения, что обусловлено как нехваткой территориальных ресурсов, так и планами по дальнейшему расширению «материковой» части страны.

Цель работы — анализ закономерностей пространственной мобильности населения Нидерландов с связи с полицентрической структурой страны. Задачи:

- выявить и количественно оценить закономерности пространственной мобильности на основании метрик связности
- оценить проявления полицентричности в пространственном рисунке мобильности населения в двух аспектах: морфологическом и функциональном

Методика работы состоит в расчете Марковской центральности по промежуточности для оценки морфологической полицентричности, и моделировании иерархических регионов по интенсивности и направлениям поездок для функциональной. Исходные данные — опросы населения Нидерландов о краткосрочных поездках.

Использование цепей Маркова обусловлено необходимостью получения интегральной характеристики для узлов графа поездок, муниципалитетов, которая учитывала бы как число связей данного муниципалитета, так и интенсивность поездок.

Моделирование иерархических регионов основано на работах М. Бэтти и Э. Аркот [1] о применении физической теории просачивания. Однако, в отличие от авторов, мы используем это моделирование для оценки устойчивости связей и, как следствие оценки функционального аспекта полицентричности.

Морфологическая полицентричность для Нидерландов проявляется явно, в то время как с точки зрения функциональной полицентричности страна в действительности моноцентрична — Амстердам образует наиболее устойчивые регионы по итогам моделирования.

Источники и литература

- 1) Arcaute E., Vanhoof M., Molinero C. Unravelling functional areas from human behaviour: mobile phone data and copulas // ECTQG—2019 / ed. G. Caruso et. al — Luxembourg: Luxembourg Institute of Socio-Economic Research (LISER) — 2019. — P. 116—117.
- 2) Burger M., van der Knaap B., Wall R. Polycentricity and the Multiplexity of Urban Networks // European Planning Studies. — 2013. — Vol. 22. — № 4. — p. 816—840.