

Сотрудничество российских регионов со странами ЕАЭС (на примере Республики Татарстан и Казахстан)

Научный руководитель – Сабиров Ильшат Талгатович

Мухаметшина Гульназ Саматовна

Студент (бакалавр)

Набережночелнинский институт социально-педагогических технологий и ресурсов,
Историко-географический факультет, Кафедра истории и методики ее преподавания,
Набережные Челны, Россия
E-mail: gulnaz98989898@mail.ru

В начале XXI века позиция России на международной арене подвергается постоянному давлению со стороны США и стран Западной Европы. Политика антироссийских санкций заставляет РФ менять направление экономической активизации. Огромное значение уделяется экономическому взаимодействию со странами ШОС, БРИКС, ЕАЭС.

Следует подчеркнуть, в структуре внешнеэкономической деятельности России в период за 2019 г. особое место занимает Европейский союз, который представлен - 41,8% российской торговли или 252,6 млрд. долл. США. Вторая группа представлена странами АТР, товарооборот со странами СНГ занимает третью строку и показывает уменьшение на 1,3%. Со странами ЕАЭС товарооборот России увеличен на 0,7% до 52,2 млрд. долл. США, что характеризует положительную динамику внешней экономики РФ[5].(рис.2)

Среди стран ЕАЭС особый интерес представляют внешнеэкономические связи России с Республикой Казахстан, которая является её надежным партнером в данном регионе. Так, в 2019 году товарооборот Казахстана с Россией составил 19 621 839 163 долл. США, это больше на 7,70% (1 402 583 687 долл. США) показателей товарооборотов партнеров 2018 года[6].

Особенностью процесса стабилизации экономических отношений государств стала активная позиция в установлении связей субъектов РФ. Регионы заинтересованы в межрегиональном сотрудничестве со странами ЕАЭС. Так, наибольшее количество международных соглашений о взаимодействии с данными государствами было подписано руководством целого ряда регионов, в том числе г. Москва, Санкт-Петербург, Республика Татарстан и др[1].

Среди регионов России можно выделить Республику Татарстан, которая является активным участником поликультурной политики, учитывающей интересы тюркоязычных народов Европы и Азии. Данный субъект является членом таких крупнейших международных организаций как ООН, ЮНЕСКО, Совет Европы[1].

В экономическом плане развития Татарстана преобладающее место занимает тяжелая промышленность. По объемам производства регион традиционно входит в десятку лидеров среди субъектов Российской Федерации, по Приволжскому Федеральному округу занимает 1 место. Ведущими отраслями машиностроения Татарстана являются авиа- и автомобилестроение.

Отметим, внешнеторговый оборот Республики Татарстан со странами СНГ в январе-июне 2019г. составил 995,2 млн. долл. США, однако по сравнению с январем-июнем 2018 г. заметно уменьшение на 16,2%[2].

Огромным потенциалом в развитии экономических отношений Татарстана и Казахстана в сфере промышленного производства обладают сферы автомобилестроения и нефтепереработки. На территории Республики Казахстан активно продвигают свои проекты предприятия: нефтедобычи и нефтепереработки - ПАО «Татнефть», авиастроения - ПАО

«Казанский вертолётный завод», судостроения - ПАО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького» и др.[3]

Огромным потенциалом в развитии двусторонних экономических связей обладает двустороннее сотрудничество в сфере автомобилестроения, активно продвигаемая ПАО «КАМАЗ».

На данный момент ПАО «КАМАЗ» - крупнейшая автомобильная корпорация в России, расположенная в г.Набережные Челны. Предприятие является одним из 20 ведущих мировых производителей тяжёлых грузовых автомобилей и находится на 16-ой ступени по объёмам производства. Производственное объединение охватывает все регионы России и СНГ, а также зарубежные рынки (США, Китай, Германия)[4].

Объём товарооборота ПАО «КАМАЗ» в Республику Казахстан по итогам за 12 месяцев 2019 года составил 1123 единиц техники, что стало больше уровня 2018 года -975 единиц техники, и 2017 года-773 единиц техники[4] (рис.1).

Впервые о расширении сотрудничества между казахстанскими и российскими автомобилестроителями было сказано в июле 2003 года. 2 июля 2005 года в городе Кокшетау, компанией ПАО «КАМАЗ» было создано собственное производство по сборке автомобилей в сотрудничестве с Национальной компанией «Казахстан Инжиниринг». С этого периода здесь создавались условия для создания новых рабочих мест, переквалификации и переподготовки научно-технических кадров, развития городской инфраструктуры, повышения качества жизни населения[4].

За 2019 год в г.Набережные Челны с участием делегации Казахстана было проведено 7 встреч, в ходе которых были подписаны соглашения о межрегиональном сотрудничестве и реализации новых инвестиционных проектов.

Одним из важных можно назвать события, прошедшие 3 декабря 2019 года - празднование 50-летия автогиганта, где были подведены главные итоги достижений и развития автогиганта. В этом мероприятии принял участие президент РФ - В.В. Путин и президент РТ - Р.М. Минниханов, а также заместитель премьер-министра Казахстана - Р.В. Склиар, что стало показателем особого отношения лидеров государств к судьбе ПАО «КАМАЗ» и залогом государственной поддержки регионального сотрудничества Татарстана и Казахстана.

Источники и литература

- 1) Бусыгина И.М., Лебедева Е.Б. Субъекты федерации в международном сотрудничестве // Аналитические записки научно-координационного совета по международным исследованиям МГИМО(У)МИД России, Вып. 3. 2008. No. 4. С. 16-21: <https://mgimo.ru/files/12597/az-32.pdf>
- 2) Комплексный информационно-аналитический доклад. Социально-экономическое положение Республики Татарстан: <https://tatstat.gks.ru/storage/mediabank/i070018r.pdf>
- 3) Официальный сайт Министерства промышленности и торговли Республики Татарстан: <http://mpt.tatarstan.ru/>
- 4) Официальный сайт «ПАО КАМАЗ». Ежеквартальный отчет за 4 квартал 2019 года: <https://kamaz.ru/investors-and-shareholders/information-disclosure/quarterly-reports/>
- 5) Портал внешнеэкономической ситуации: http://www.ved.gov.ru/monitoring/foreign_trade_statistics/monthly_trade_russia/

- 6) Федеральная таможенная служба России. Отчёт о внешней торговле между Россией и Казахстаном в 2019 году: товарооборот, экспорт, импорт, структура, товары, динамика: <https://russian-trade.com/reports-and-reviews/2020-02/torgovlya-mezhdu-rossiy-i-kazahstanom-v-2019-g/>

Иллюстрации

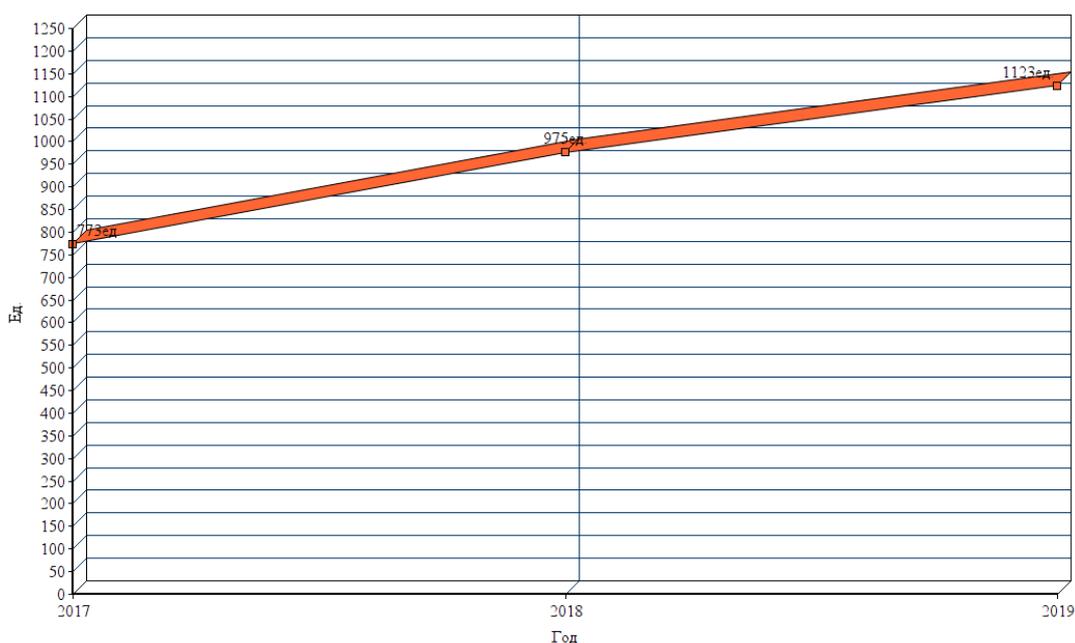


Рис. 1. Объем товарооборота ПАО «КАМАЗ» в Республику Казахстан за 2017-2019 гг.