

## Взаимоформирующий эффект зелёной инфраструктуры и экологического сознания

Научный руководитель – Дейнека Ольга Сергеевна

*Кузнецова Юлия Сергеевна*

*Выпускник (бакалавр)*

Санкт-Петербургский государственный университет, Факультет психологии,

Санкт-Петербург, Россия

*E-mail: usy8991@gmail.com*

Взаимоформирующий эффект зеленой инфраструктуры и экологического сознания с учетом высокого темпа урбанизации проблема дефицита зеленых территорий становится все более актуальной в современных городах. Количество городов и население в них значительно растет, а значит, требуется дополнительная жилищная и социальная инфраструктура. Зачастую, чтобы «укомплектовать» население города, жертвуют именно зелеными территориями, которые коммерчески не всегда выгодны и занимают много пространства. Однако уменьшение зеленых пространств может вести не только к экологическим проблемам района, но и психологическому дискомфорту его жителей. Целью нашего исследования является подробное рассмотрение взаимформирующего эффекта зеленой инфраструктуры и экологического сознания граждан. Очевидно, что для того, кто живет в более зеленых зонах города, чаще взаимодействует с природой, она становится неотъемлемой частью его жизни, неотъемлемым пространством, в котором живет человек. Он понимает важность того, что дает ему природа и старается бережно относиться к ней. Таким образом, естественным путем у него формируется экологическое сознание. Те же люди, которые живут в серых зонах города, не видят природы непосредственно и оттого не понимают необходимости ее сохранения. Однако даже если на когнитивном уровне они понимают, они все равно не могут перевести это в поведенческий уровень, потому что применять эти знания, по сути, не к чему. Существует множество практик формирования экологического сознания, однако в России их мало и работают они не всегда неэффективно. Но мы предполагаем, что внедрение зеленой инфраструктуры в города, может значительно повысить заинтересованность граждан в вопросе заботы о природе. А далее последует обратный эффект: люди со сформированным экологическим сознанием будут искать все новые способы озеленения и экологизации городов. Данная тематика актуально вписывается в 11-ую цель по устойчивому развитию (ООН), а именно: обеспечение открытости, безопасности, жизнестойкости и экологической устойчивости городов и населенных пунктов [7]. Мы провели анализ понятийного аппарата области зеленой инфраструктуры и экологического сознания. Кратко его опишем. В 1999 году организация «Green Infrastructure Work Group» официально определила зеленую инфраструктуру как «...естественную систему поддержания жизни, связанную сетью водных путей, заболоченных мест, лесистых местностей, ареалов обитания диких животных, других естественных областей; зеленых троп, парков и других зон; рабочих ферм, ранчо и лесов, а также дикой местностью и другими открытыми пространствами, которые поддерживают естественные экологические процессы, воздушные и водные ресурсы, и способствующие здоровью и качеству жизни людей» [6, с. 6]. Важно отметить, что зеленая инфраструктура - это не только то, что может нам дать природа, например, как отдельное дерево порцию кислорода, но это еще и то, что мы можем сами создать. А именно, зеленое строительство (ресурсосберегающее оборудование в эксплуатации здания), зеленый транспорт (электромобили), политика утилизации отходов [1, 2, 5]. Под экологическим сознанием понимают знание о взаимных связях человека

и среды, их значимости для человека и для сохранения устойчивого баланса между ними; понимание и оценку человеком своих возможностей по использованию этих связей для удовлетворения потребностей и определения границ допустимого антропогенного воздействия [3]. В. И. Панов со своей научной группой выделяет природоцентрический тип [4]. Здесь, человек рассматривается как «субстанциональная часть природы», т.е. человек и природная среда являются проявлениями универсальной сущности природы. «Человек-природа» есть совместноразвивающийся субъект, а значит, экологическое сознание с этой точки зрения - это системное качество психики, которое порождается и развивается во взаимодействии человека со средой и которое позволяет индивиду непосредственно ощутить и пережить единство с природой окружающего мира и собственной природы. По сути, это определение подтверждает факт взаимоформирования человека и природы, конкретнее - экологическое сознание рождается и развивается в контексте зеленой инфраструктуры. Мы выявили психологические выгоды для человека от зеленой инфраструктуры; проанализировали городские зеленые зоны СПб, выделили преимущества и возможности ее расширения в условиях ограниченности территорий, опираясь на практики других стран. Текущая стадия нашего исследования заключается в том, что с помощью online-опросников (опросник экологического сознания В. И. Панова; опросник психологического благополучия К. Риффа) мы планируем измерить уровень экологического сознания и психологического благополучия граждан в районах с разным уровнем озеленения. В каждом районе (высокая степень озеленения: Петродворцовый, Московский; низкая - Невский, Приморский) объем выборки около 100 человек (от 18 лет). Предполагается, что чем больше доступных зеленых зон в районе, где проживает человек, тем выше его психологическое благополучие и уровень экологического сознания. Именно поэтому экологические программы и зеленую инфраструктуру эффективнее внедрять, прежде всего, в зеленых зонах, где у людей сформирован высокий уровень экологического сознания. Исходя из анализа территории СПб и предполагаемо подтвержденной гипотезы, мы также сформировали рекомендации по развитию зеленых зон в городе и формированию экологического сознания. В итоге, получается, что главным механизмом развития экологического сознания является связь с самой природой, именно поэтому так важно внедрять зеленую инфраструктуру в город. Она способствует не только улучшению климатической ситуации в районе проживания, но и стимулирует население к экологичному поведению и внедрению новых экологических практик. Интерес исследования, прежде всего, заключается в совмещении различных дисциплин (городское планирование, психология). Одни планируют развитие территорий, экологические практики, другие - прогнозируют как их корректно и эффективно внедрять относительно реальных людей, ориентируясь на их потребности и уровень готовности к изменениям.

### Источники и литература

- 1) Иванова А. А. Развитие «зеленого» транспорта в 21 веке // Культура и экология – основы устойчивого развития России. Человеческий капитал как ключевой ресурс зеленой экономики. Часть 1. – Екатеринбург, 2018. – 2018. – С. 229-232.
- 2) Кошкина С. Ю., Корчагина О. А., Воронкова Е. С. " Зеленое" строительство как главный фактор повышения качества окружающей среды и здоровья человека // Вопросы современной науки и практики. Университет им. В.И. Вернадского. – 2013. – №. 3. – С. 150-158.
- 3) Медведев В.И., Алдашева А.А. Экологическое сознание: Учебное пособие. М., 2001.
- 4) Панов В. И., Лидская Э. В. Концепция устойчивого развития: экологическое мышление, сознание, ответственность // Социально-экологические технологии. 2012.

№1. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/kontseptsiya-ustoychivogo-razvitiya-ekologicheskoe-myshlenie-soznanie-otvetstvennost> (дата обращения: 28.02.2020)

- 5) Шушкова Е. В., Маринэ Э., Бирюкова М. В. Обоснование элементов зелёной инфраструктуры на региональном уровне // Псковский регионологический журнал. – 2017. – №. 2 (30).
- 6) Benedict, M. A. Green Infrastructure: Smart Conservation for the 21 st Century / Mark A. Benedict, Edward McMahon.–Washington, D.C.: Island Press, 2006. 303s
- 7) <https://www.un.org/sustainabledevelopment/ru/cities/>