

**Влияние гибели политических лидеров в авиакатастрофах на  
внутриполитическую расстановку сил**

**Научный руководитель – Медовкина Лина Юрьевна**

**Образцова Валерия Андреевна**

*Студент (магистр)*

Донецкий национальный университет, Исторический факультет, Кафедра  
международных отношений и внешней политики, Донецк, Украина

*E-mail: obrazets2010@yandex.ru*

История гражданской авиации, а также Военно-воздушных сил, насчитывает десятки катастроф, в ходе которых погибли сотни людей. Неоднократно на борту роковых лайнеров находились и политические деятели. Так, первым погибшим политиком на борту самолета считается госсекретарь военных дел ЗУНР Дмытро Витовский, который 2 августа 1919 г. возвращался с Парижской мирной конференции. В 1961 году, жертвой авиакатастрофы, произошедшей 18 сентября, стал и Генеральный секретарь ООН Даг Хаммершельд, во время миротворческой операции в Конго. Одна из версий крушения лайнера - техническая неисправность, вторая - диверсия местных сепаратистов, которые сопротивлялись действиям ООН в данном регионе [4].

Республика Польша на протяжении десяти лет пытается выяснить причины падения Ту-154М под Смоленском (РФ), на борту которого находился президент государства Лех Качиньский, его жена, политики и военное командование, общественные и религиозные деятели, которые летели с частным визитом для почтения памяти погибших поляков при Катинском расстреле. В тот день, 10 апреля 2010 г., погибли все лица, которые находились на борту судна - 96 человек. Самолет упал, не долетев 2 км до Взлетно-посадочной полосы. Расследование продолжается до сих пор, основная причина падения - ошибка экипажа, однако, польские политические деятели не исключают версию теракта, мотивируя ее тем, что якобы за несколько секунд до падения произошел взрыв на крыле [5].

Таким образом, гибель мировых политиков в авиакатастрофах дело, к сожалению, нередкое. Большая часть авиапроисшествий происходила из-за неисправностей самолета, где политики не играли ключевую роль. Однако, существует в истории международных отношений несколько катастроф, целью которых была ликвидация политиков для улучшения политического положения государств. Это убийство президента Пакистана Мухаммеда Зия-уль-Хака и президентов Руанды Жювеналя Хабиариманы и Бурунди Сиприена Нтарьямиры

Мухаммед Зия-уль-Хака в 70-тые гг. зарекомендовал себя как приверженец военной диктатуры и вскоре решил свергнуть власть президента Зульф리카ра Али Бхутто, который популяризировал Ислам и был жестким политиком. Уже в июле 1977 г. произошел военный переворот и в 1978 г. М. Зия-уль-Хака занял пост президента. Политика, направленная на Запад, помощь Вашингтона, негативные настроения в сторону СССР и установление диктатуры в Пакистане ухудшили политическое положение государства. Зия-уль-Хака М. считал себя великим политическим руководителем, при этом не замечал изменений в стране. После нововведенных реформ, жесткого политического положения и бездействия на мировой политической арене, военное руководство решает устранить президента.

Будучи должниками перед США, пакистанское начальство принимает решение купить на тот момент новейший танк США - М-1 «Абрамс». Планировалось провести испытания в конце августа 1988 г. неподалеку от столицы Исламабад. Зия-уль-Хаки отказывался от

присутствия в этом испытании, но надежда, что такой шаг будет положительно воспринят в США, вынудила президента согласиться. Испытания прошли успешно 17 августа 1988 г. после чего всю делегацию пригласили отправиться в Исламабад на Борту № 1 С-130 «Геркулес». В последнюю минуту, сославшись на важную встречу, генерал Мирза Аслам Бег отказался лететь данным самолетом со всей политической верхушкой. Через пару минут после взлета «Геркулес» рухнул на землю, все 30 человек погибли. После крушения были задействованы лучшие специалисты в данной отрасли, но никто из них не установил причины катастрофы. «Черный ящик», в котором должна была быть вся необходимая для расследования информация, отсутствовал в самолете. По официальной версии пилоты погибли сразу после взлета из-за отравляющего газа, который попал на борт и сработал неизвестным путем. Когда были найдены тела погибших, их запретили вскрывать и проводить экспертизы. Генерал Бег, который в последнюю минуту отказался от полета, занял пост начальника штаба сухопутных сил, который ранее принадлежал президенту, весь военный и руководящий состав был заменен на новый [3].

Следующая катастрофа - убийство Жювеналя Хабиариманы (президент Руанды) и Сиприена Нтарьямиры (президент Бурунди) 6 апреля 1994 г., послужившие началом геноцида в Руанде. Ж. Хабиариман пришел к власти в ходе военного переворота и направил политику на западный курс. Давний конфликт населения тутси и хуту временно затих. Однако, события в Уганде, новая власть и требования вернуть на родину в Руанду тутси и создание ими Руандийского патриотического фронта (РПФ), цель которого свергнуть режим хуту, привело к началу войны. Ее остановили Арушские соглашения 1993 г. и введенные миротворцы ООН.

Спустя год напряженность начала расти и 6 апреля 1994 г. недалеко от столицы Руанды Кигали президентский самолет Dassault Falcon 50 был сбит из переносного зенитно-ракетного комплекса. На борту находились президенты Руанды и Бурунди и высокопоставленные чиновники, возвращавшиеся после переговоров по ситуации в Руанде. Кто именно сбил самолет, до сих пор остается неизвестным, причастными к этому могли быть как радикальная группировка и тутси и хуту. На следующий день начинается геноцид тутси, который ознаменовался обвинением в катастрофе РПФ и массовыми убийствами местного населения [1].

Подводя итог, следует отметить, что в рассмотренных случаях гибель политических лидеров в авиакатастрофах связана с нестабильной внутриполитической ситуацией, массовыми недовольствами президентской властью. Гибель президента М. Зия-уль-Хака была организована военными руководителями с помощью диверсии на борту самолета с целью устранить диктатуру и вывести государство на новый международный уровень. Как итог, в стране лишь сменилось руководство, но вывести государство на новый политический уровень не удалось.

Убийство Ж. Хабиариманы было вызвано волной недовольства к его правлению и Арушскими соглашениями, в которых президент предоставлял уступки тутси, не устраивавшие хуту. Невзирая на кровопролитные события 1994 г. после гибели президента, Руанда смогла наладить и внутреннюю и внешнюю политику.

Для Руанды гибель президента сыграла решающую роль. Оправившись от геноцида, государство вернулось к мирной жизни, а руандийское правительство стало одним из самых эффективных в мире, тогда как для Пакистана катастрофа не принесла никаких нововведений в жизнь граждан и государства в целом. С момента катастрофы прошли десятилетия, но изменить пакистанский политический режим не удалось и сегодня.

### Источники и литература

- 1) 1. Кривушин И. В. Убийство президента Руанды Жювеналя Хабиариманы 6 апреля

1994 г. // История Африки: старые и новые подходы. XIII Международная конференция «Общество и политика в Африке: неизменное, меняющееся, новое» / Под ред. А. С. Балезина. — М.: ИВИ РАН, 2015. — С. 28–47.

- 2) 2. Мусский И. А. 100 великих диктаторов. — М.: Вече, 2002. — С. 393-398.
- 3) 3. Черницкий А. М. Воздушное пиратство: самые громкие захваты. Ростов н/Д. : Феникс, 2007.
- 4) 4. Є. Беднарек. Качинський Лех Александр // Політична енциклопедія. Редкол.: Ю. Левенець, Ю. Шаповал та ін. — К.: Парламентське видавництво, 2011. — С. 280-300.