

**Дорожная система северо-запада России 1585 – 1604 гг.: динамика развития
дорог и ямов**

Научный руководитель – Дадыкина Маргарита Михайловна

Гусак Артем Дмитриевич

Студент (бакалавр)

Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики» -
Санкт-Петербург, Санкт-Петербург, Россия
E-mail: gadart178@gmail.com

Гусак Артем Дмитриевич

Студент

Школа социальных и гуманитарных наук НИУ ВШЭ - Санкт-Петербург, Россия Email:
gadart178@gmail.com

Почему важно исследовать устройство путей сообщения применительно к любому обществу? От того, насколько развита дорожная система, в большей степени зависит уровень мобильности и коммуникабельности между населенными пунктами, что крайне важно в случае нападения на земли государства или, если нужно, в кратчайшие сроки доставить почту. На данный момент остается не изученным то, как развивалась сухопутная дорожная система в северо-западном регионе России во время правления Б. Ф. Годунова, хотя период играет важную роль в дальнейшем ходе развития событий. Именно с 1585 по 1604 гг. на территории Новгородской земли велась активная деятельность по восстановлению и совершенствованию дорожной сети, которая была разрушена боевыми действиями 1577 - 1583 гг. во время Ливонской войны. Также весомым фактором, способствовавшим восстановлению дорожной сети, стала подготовка к визиту датского принца Ханса в 1602г. включавшая в себя как раз строительство дорог и установку вдоль них новых охранных пунктов и ямов. Соответственно, исследование этого процесса дает возможность проследить динамику развития дорог, ямов и охранных пунктов, начиная с кризиса Новгородской земли по первые годы Смутного времени, что, в свою очередь, позволит ответить на старые вопросы, переосмыслить уже сделанные историками выводы и задать новые вопросы.

Первоначально пути сообщения северо-запада XVI - XVII вв. были исследованы Е. Болховитиновым. Он нашел документ, известный в научной литературе как «Выпись из новгородских изгонных книг», и опубликовал одну из его частей - «Роспись погостов». Позднее И. А. Голубцов напечатал другую часть документа - «Роспись дорог» (Далее - РД)[3]. А. А. Фролов реконструирует дорожную систему при Иване Грозном и использует в своих работах ГИС. В своей статье он проанализировал приведенные выше документы и на основе «Росписи погостов» проиллюстрировал механизм аккумуляции расстояний от Новгорода до погостов Деревской пятины[5]. Состояние дорог в период Смутного времени изучил А. А. Селин в своей книге[4]. Таким образом, актуальным является изучение периода 1585 - 1604 гг.

Соответственно, целью моего исследования было проследить и продемонстрировать в ГИС динамику развития сети ямов Новгородской земли в период правления Бориса Годунова. Для этого мне потребовалось выполнить ряд задач. Во-первых, мне было необходимо изучить документы на предмет наличия в них топонимов, а именно названий ямов. Во-вторых, я должен был детально проанализировать источники, для выявления в них данных об изменениях в рассматриваемом периоде. В-третьих, постараться найти информацию о практике работы дорог и их использовании. В-четвертых, проанализировать визуальные

источники. Это карты и атласы, как современные, но основанные на источниках рассматриваемого периода, так и тех, которые были созданы до изобретения автомобилей. В четвертых, создать геоинформационную систему, в которой на соответствующие хронологические слои будут нанесены дороги и ямы, с целью наглядно продемонстрировать динамику изменений на протяжении рассматриваемого периода.

Письменными источниками в моей работе являются сборник "Дела Тайного Приказа"[6], а именно "Ямские дела" (Далее - ЯД) а также, упомянутая выше "Роспись дорог". ЯД представляет собой комплекс документов, написанных в течение рассматриваемого периода. В него входят: диалог царя с Новгородскими властями, челобитные, списки боярских детей, списки ямских охотников, различные дела, связанные с ремонтом моста с побегами охотников. Все эти документы содержат привязку ко времени, и в них фигурируют топонимы, а именно названия ямов, что дает возможность точно проследить динамику изменений. Так же содержатся сведения о том, как велась работа на практическом уровне. РД содержит описание системы дорог и показывает результат деятельности Б. Ф. Годунова и Новгородских властей, так как ее позднейшая редакция приходится на 1601 - 1609 года. Визуальные источники важны для реконструкции дорожную систему в ГИС. Карты Государства Российского, изданные по указу Екатерины Второй в 1787 г., а именно карта "Северо-западные и прибалтийские наместничества"[2], иллюстрирует Санкт-Петербургскую губернию, включающую в себя Выборгское, Ревельское, Рижское, Псковское, Тверское и Новгородское наместничества. Карта имеет широту и долготу. Карта Ингерманландии: Ивангорода, Яма, Копорья, Нотеборга интересна тем, что создана она в 1827г. на основе материалов 1676г. собранных из Шведских Архивов[1]. Она довольно проста в понимании несмотря на то, что топонимы подписаны не русским языком. Еще одним ее плюсом является отсутствие визуальных эффектов.

Таким образом, обилие источников, при их детальном анализе и правильном подходе к их изучению, позволяет решить поставленные мной задачи.

Источники и литература

- 1) Окрестности Санкт-Петербурга URL: http://www.aroundspb.ru/karty/150/sg_1676_ingermanlandia.html
- 2) История России своими глазами URL: <http://loveki.ru/museum/maps/russia1787/6.jpg>
- 3) Голубцов И. А. Пути сообщения в бывших землях Новгорода Великого в XVI-XVII веках и отражение их на русской карте середины XVII // Вопросы географии. Т.20. 1950. С. 271-302. Хранится в РГАДА. Ф. 162. Почтовые дела. 1703 г. №5.
- 4) Селин А. А. Смута на северо-западе в начале XVII века. Очерки из жизни новгородского общества - СПб.: "Блиц", 2017. С. 150-250.
- 5) Фролов А. А. Географические сведения "Росписи погостов" как средство ее источниковедческой характеристики // Очерки феодальной России М. — СПб.: Альянс—Архео, 2009 г. С. 97—104.
- 6) Ямские дела // Дела Тайного приказа, книга вторая, т. XXII. СПб.: Типография Главного Управления Уделов, Моховая, 40. 1908г. С. 77-836.