

СЕВЕРНОЕ ПРИАЗОВЬЕ В СИСТЕМЕ ЕВРАЗИЙСКИХ ТОРГОВЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

Ющенко Дарья Александровна

Студент (бакалавр)

Донецкий национальный университет, Донецк, Украина

E-mail: darinka-ne@mail.ru

Благодаря особенностям геологической истории, северное побережье Азовского моря представляет собой узкий коридор, идущий в широтном направлении и связывающий Нижний Дон с Нижним Днепром и Перекопом. Это явное географическое преимущество обусловило формирование в средние века стационарной сухопутной трассы вдоль северного морского побережья. Эта магистраль сочеталась с путем в акватории моря и Таганрогского залива.

Сеть сухопутных и морских коммуникаций вдоль северного азовского побережья систематически активировалась в периоды расцвета международной торговли и колониальной политики, начиная с античного времени.

Яркими доказательствами устойчивой сухопутной коммуникации являются отчеты европейских дипломатических миссий середины XIII в. Наибольший интерес для целей нашего анализа представляет отчет Вильгельма Рубрика, который пересек Северное Приазовье летом 1253 г.

Наиболее крупным золотоордынским экономическим центром в Северном Приазовье был Азак (современный Азов), расположенный в дельте Дона. Здесь осуществлялся контакт магистральных торговых маршрутов, распределение части товаров по региональным каналам для наполнения внутреннего рынка. В этих узловых торговых центрах осуществлялась трансмиссия товарной массы из водных маршрутов в сухопутные, от одного торгового дома к другому. В 1333 году Сенат Венеции добился заключения договора с ханом Узбеком, и в городской черте ордынского Азака была основана колония Тана. Годом раньше (1332 г.) хан Узбек перенес столицу Золотой Орды в Поволжье на новое место. Тем самым правитель Орды изменил направление гигантских товарных потоков из Китая в Европу, создал новую логистику караванных маршрутов[4]. Небольшая сама по себе колония Тана стала самым восточным форпостом Европы в Золотой Орде и прочно контролировала один из трех трансконтинентальных торговых путей.

С первых десятилетий XIV века итальянские и каталонские картографы в своих навигационных описаниях и картах Северного Причерноморья, включая Азовский бассейн, фиксируют весьма разветвленную сеть географических объектов с выраженной концентрацией названий вдоль северного побережья Азовского моря [5]. В сезон активной навигации вдоль северного побережья Азовского моря в Азак-Тану и обратно проходили целые караваны торговых судов. Навигационный статут Генуи ограничивал плавание в бассейне Черного моря с 15 марта по 1 декабря[2]. Для перевозки больших партий товаров применялись суда водоизмещением не менее 150 регистровых тонн. Из Таны в Европу шли благовония, шелк, драгоценные камни, меха и кожи, хлеб. Особую статью экспорта составляли вяленая рыба и соленая икра. Процветала работоторговля - есть документ, подтверждающий работоторговлю в северном Приазовье[3].

В акватории северной части Азовского моря имеется основной фарватер (от 3 до 7 метров глубиной), идущий от устья Дона по Таганрогскому заливу, ближе к северному берегу, далее до Обиточной косы с разворотом на юг до Керченского пролива. Южный берег Таганрогского залива, а также восточное побережье Азовского моря отличается

малой глубиной и плохо приспособлено для плавания кораблей с осадкой более 2-х метров. Вдоль северного морского побережья образовалась серия нарастающих по величине с востока на запад песчаных кос[6]; глубоководный фарватер проходит вдоль внешнего восточного изгиба этих кос. Географическая номенклатура карт-потролан вдоль азовского побережья отражает, прежде всего, названия кос и удобных пристаней на их берегу.

Особую роль при реконструкции системы коммуникаций в Северном Приазовье в средние века имеют европейские картографические материалы, прежде всего, городов Италии.

На европейских картах XIV века (карты Пьетро Висконте, Франческо Пицигано, Абрахама Креска, Альбуфиды и др.) на участке побережья между г. Бердянском в Северном Приазовье и г. Азовом в устье Дона отчетливо различаются (с запада на восток) географические названия Pollonisi, Pallastra, Parosomi, Locachi, Rosso, Cabardli, Porto Pissano, Tanna и др. [7] Локализация этих объектов во многом ясна. Местность Pollonisi находилась в основании Бердянской косы на ее восточной стороне, недалеко от современного г. Бердянска в устье р. Берды. Местность Pallastra располагалась на восточном берегу Белосарайской косы, откуда и происходит ее название. Топоним Parosomi, видимо, локализуется в устье р. Кальмиус на месте г. Мариуполя. Колонию или местность Locachi следует искать в окрестностях п. Седово на восточном берегу Кривой косы[8]. В этом месте, а также у соседнего с. Обрыв, глубоководный фарватер Таганрогского залива наиболее близко подходит к восточному берегу.

В этот же период в Северном Приазовье окончательно сложился комбинированный торговый маршрут между Азаком и Крымом (Судак). Путь по суше насчитывал 18 промежуточных «станций», расположенных на расстоянии 30-40 км друг от друга (дневной маршрут пешего каравана). На «арабе» (арба - повозка-двуколка) шел по Северному Приазовью в 1334 году Ибн-Баттута. В 30-40-х годах XV века Иосафат Барбаро двигался из Азака к «острову Каффы» (Крым)[1]. Речь идет об одной и той же традиционной дороге вдоль морского побережья, которая местами вплотную приближается к высокому обрывистому берегу.

Таким образом, в средние века в Северном Приазовье функционировала устойчивая транспортная магистраль, сочетающая параллельно расположенные морскую и сухопутную ветки.

Источники и литература

- 1) Карпов С.П. Пути средневековых мореходов. – М., 1994. – 340 с.
- 2) Регесты документов фонда Diversorum Filze секретного архива Генуи, относящиеся к истории Причерноморья // Причерноморье в средние века, Вып.3. М.-СПб.: Алетейя. 1998
- 3) Федоров-Давыдов Г.А. Денежное дело Золотой Орды. Москва: Палеограф, 2003. – 352 с.
- 4) Фоменко И.К. Номенклатура географических названий Причерноморья по морским картам XIII-XVIII вв. М.: Индрик, 2011. – 424 с
- 5) Шнюков Е.Ф., Григорьев А.В. Геологическая история Азовского моря в четвертичное время // Геология Азовского моря. Под. Ред. Е.Ф. Шнюкова. - К.: Наукова думка, 1974. – С.218-235.
- 6) Юрченко А. Г. Монгольская империя на Каталонском атласе 1375 г. // Сост. и автор предисл. И. В. Кульганек; Институт восточных рукописей РАН. — СПб.: Петербургское Востоковедение, 2008. — 160 с.

- 7) Ющенко Д.О. Північне Приазов'я в контексті трансконтинентальної торгівельної мережі XIV століття. Археологічні свідчення з Півдня Донецької області // Матеріали науково-практичної конференції «Україна і світ: проблеми історії». – Мариуполь, 2014. – С.214-216.